

stolzer
A BRAND OF STOPA




RÉINVENTER

LE

STATIONNEMENT

Le
parking entièrement
automatique

A woman with long brown hair, wearing a dark jacket and a patterned scarf, is looking out over a city skyline at sunset. The background shows a dense urban landscape with various buildings under a warm, golden sky.

STOPA est le principal fabricant européen de systèmes automatisés haut de gamme pour le stockage des tôles, des produits longs et des véhicules. Fort de 50 ans d'expérience, avec des constructions complexes et 2000 équipements installés dans le monde entier, l'entreprise indépendante possède un savoir-faire hors du commun en matière de qualité des produits, de sécurité et d'automatisation des processus mais aussi de développement logiciel.

New York, Istanbul, Madrid ou Munich - les systèmes de stationnement automatisés stolzer améliorent l'accès à la mobilité, notamment dans les métropoles. Stolzer, marque appartenant à STOPA, propose des solutions sur mesure et haut de gamme qui sont le fruit d'une compétence qui a fait ses preuves. Ces solutions font gagner de la place, offrent une grande liberté de conception et sont à la fois économiques et fiables.

«L'agréable certitude de savoir sa voiture à l'abri, au milieu du tumulte de la ville.»

LES AVANTAGES DES PARKINGS AUTOMATIQUES STOLZER

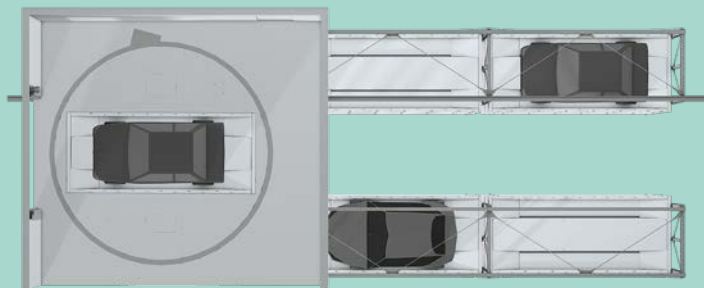
Pour les utilisateurs, un parking automatique stolzer signifie stationner son véhicule dans une salle de transfert sécurisée, bien éclairée, décorée et accessible aux handicapés. L'accès en véhicule y est simple, spacieux, se fait en marche avant à l'entrée et à la sortie car les véhicules sont retournés à l'intérieur du système et la recherche d'une place de stationnement libre n'est plus nécessaire. Le fonctionnement du système est instinctif et un écran d'information permet de guider les utilisateurs. De plus, les véhicules dans le système sont inaccessibles aux tiers, supprimant ainsi les risques de vandalisme, de vol ou de dommages accidentels et améliorant la sécurité de tout le voisinage.

Pour les architectes, un parking automatique stolzer offre plus de places de stationnement sur la même surface au sol, et peut permettre un parking là où l'installation d'un parking traditionnel est impossible. Les espaces extérieurs libérés des véhicules en stationnement peuvent être mis en valeur et dotés d'espaces verts, augmentant l'attractivité du voisinage. De plus, le trafic des véhicules et les émissions de gaz d'échappement dans et autour du parking sont très fortement réduits, améliorant ainsi la qualité de l'air.

Les systèmes stolzer sont adaptés à toutes les voitures et utilitaires courants. Ils sont protégés contre la corrosion, garantissant une longue durée de vie et leur structure peuvent être en acier ou en béton, autoportantes ou intégrées dans le bâti, en surface, sous terre ou en construction combinée. Pour pouvoir répondre de façon optimale aux différents besoins, stolzer dispose de quatre types de systèmes détaillés par la suite.



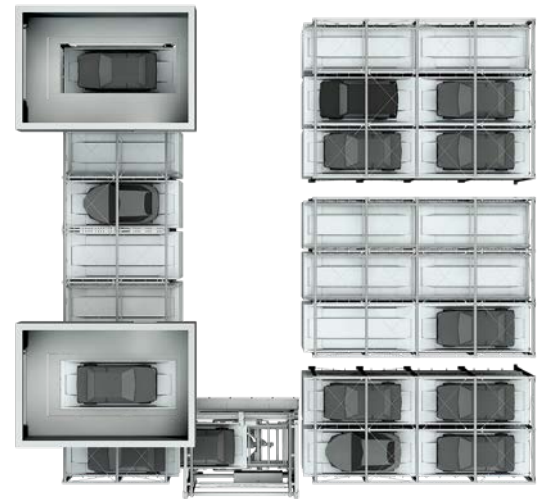
: LP Le système de stationnement longitudinal



CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

- Idéal pour les immeubles d'appartements
- Les véhicules sont garés sur des palettes dans une salle de transfert et transportés dans le système par un transstockeur vers leur place de stockage
- Les véhicules sont stockés dans le sens de la longueur le long de la ruelle du transstockeur, permettant de réduire la largeur du système au strict minimum
- Jusqu'à 60 places de stationnement possibles par transstockeur

: UP Le système de stationnement universel



CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

- Permet une utilisation publique adaptée aux heures de pointe
- Les véhicules sont garés sur des palettes dans une ou plusieurs salles de transfert et transportés dans le système par un ou plusieurs transstockeurs vers leur place de stockage
- Les véhicules sont stockés en bataille le long de la ruelle du transstockeur permettant de les retourner sur le transstockeur pendant ses déplacements pour gagner du temps
- Le stockage des véhicules est accéléré grâce au système d'échange rapide des palettes breveté par stolzer dont est doté le transstockeur. Ce système supprime les déplacements du transstockeur pour récupérer des palettes vides. Il permet ainsi un fonctionnement en parallèle plus efficace de la salle de transfert et du transstockeur
- Plusieurs centaines de places de stationnement possibles

: SP Le système de stationnement par navettes (shuttle)

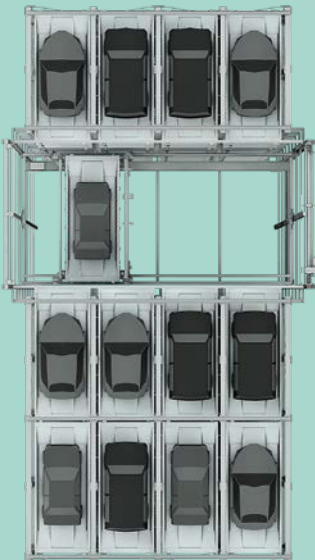
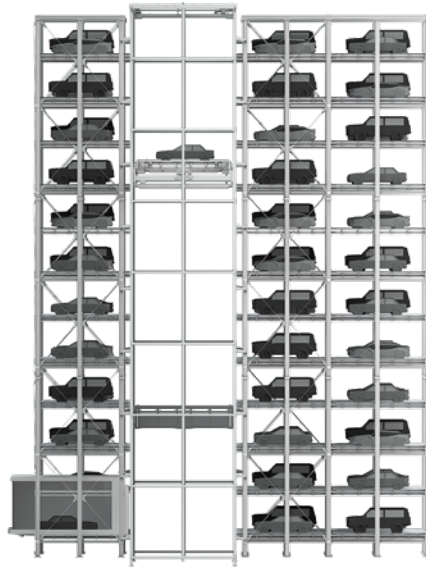


CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

- Permet de maximiser le trafic d'entrée et de sortie des véhicules aux heures de pointes
- Les véhicules sont garés sur des palettes dans plusieurs salles de transfert puis transportés dans le système par plusieurs ascenseurs et navettes vers leur place de stockage en bataille le long de la ruelle du transstockeur
- Le trafic des véhicules est maximisé grâce au travail autonome et en parallèle des composants du système. Chaque salle de transfert est couplée à un ascenseur propre qui dessert les différents niveaux. A chaque niveau se trouvent une ou plusieurs navettes, toutes dotées du système d'échange rapide des palettes, breveté par stolzer
- Plusieurs centaines de places de stationnement possibles



: TP Le système de stationnement en tour



CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

- Pour stocker des véhicules dans la hauteur sur une petite surface au sol
- Utilisation publique adaptée aux heures de pointe
- Les véhicules sont garés sur des palettes dans une ou plusieurs salles de transfert et transportés dans le système par un transstockeur vers leur place de stockage en bataille le long de la ruelle du transstockeur
- Le trafic des véhicules est accéléré grâce au système d'échange rapide des palettes breveté par stolzer dont est doté le transstockeur
- Jusqu'à cent places de stationnement possibles par système

stolzer

A BRAND OF STOPA



STOPA

STOPA Anlagenbau GmbH | Geschäftsbereich Parkhaussysteme
Industriestraße 12 | 77855 Achern-Gamshurst, Allemagne
Tel. +49 7841 704-0 | Fax +49 7841 704-190 | Mail: info@stopa.com
www.stolzer.com